Во исполнение пункта 2.3.1 протокола заседания Коллегии Ростехнадзора от 19.07.2018 № Пк-2 Центральным аппаратом Ростехнадзора направлены сведения по результатам анализа аварийности при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее - объекты).

Анализ материалов расследований аварий показал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - технический регламент), и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, тверженными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее – Правила), а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

неработоспособность запирающего устройства двери шахты

ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;

неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;

отсутствие достаточного уровня освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;

ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов, а также аварийно-технического обслуживания объектов;

непроведение в установленные сроки оценки соответствия объектов в форме технического освидетельствования (невыполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);

неназначение лиц, ответственных за организацию эксплуатацию и обслуживания ремонта объектов;

несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;

отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в облуживание и ремонте объектов;

низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов;

неразмещение правил пользования лифтов в установленных местах;

неработоспособность двухсторонней связи в кабине лифта.

Как и в 2018 году в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах необходимо отдельно отметить осуществление пассажирами попыток самостоятельно эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Такие попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтов (в том числе в аварийных ситуациях) действиях, неработоспособности двусторонней связи в кабине лифта, отсутствия в кабине правил пользования лифтов и неработающего в кабине лифта освещения.

Наиболее часто в вышеуказанных случаях падение пассажиров в шахту лифта происходит вследствие нарушения организациями - владельцами лифтов требований пункта 1.8 приложения №1 к техническому регламенту, пункта 16 приложения №1 к Правилам, и отсутствием под порогом кабины лифта вертикального щита на всю ширину дверного проема.